

# AVION REVUE

Núm 284 • FEBRERO 2006 • 3,5€

Internacional

## La USAF SI tendrá «su» F-35A

1er  
Vuelo  
Agosto de  
2006



**ESPECIAL NUEVA T4**  
Guía para no perderse



**LA ÚLTIMA MISIÓN DEL TOM CAT**  
Los míticos F-14 se despiden



► **Concurso**  
La mejor línea aérea  
en América Latina

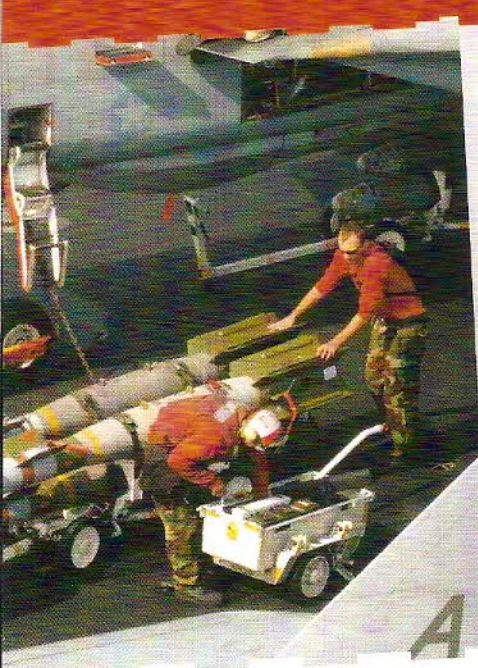




# Últimos días







# A bordo del CVN-71, Theodore Roosevelt del TomCat



La actual misión del portaaviones de la Marina de los EE.UU. USS Theodore Roosevelt CVN-71, se convertirá en un acontecimiento histórico. El CVN-71 es el último portaaviones de la US Navy, dentro de un despliegue, en embarcar las escuadrillas operacionales de F-14 Tomcat antes de que este avión quede fuera de servicio en la primera mitad de 2006.

**E**l famoso Tomcat, está cerca de su final después de una carrera notable de más de 30 años. El caza de combate supersónico sigue siendo un avión magnífico con capacidades únicas, pero no puede compararse con la nueva generación de Hornets, que son principalmente más eficientes en mantenimiento. El veterano Tomcat, diseñado en otros tiempos, exige, por el contrario, un fuerte y caro trabajo de mantenimiento después de cada una de sus misiones.

Para despedir al avión, hemos embarcado en el Theodore Roosevelt en la misión que desde noviembre pasado realiza en aguas del Golfo Pérsico en apoyo a la operación que la coalición lleva a cabo en Irak, y que terminará en abril de 2006.

## Theodore Roosevelt

El CVN-71 es la espina dorsal del grupo de combate Theodore Roosevelt Carrier Strike Group (TRCSG), que comenzó su despliegue en la zona del Mediterráneo y Golfo Pérsico en septiembre de 2005, cuando salió del puerto de Norfolk, en Virginia. Durante este despliegue el TRCSG tiene un socio inusual en su grupo. Además del CVN-71 y de otras naves americanas, como el submarino USS Annapolis, los destructores USS Donald y USS Oscar Austin y crucero USS San Jacinto, la fragata española Alvaro de Bazán (F101) de la Armada es con un equipo de cerca de 250 hombres un protector importante para el portaaviones. Después de una visita rápida por puertos del Atlántico, Mallorca, y Nápoles, el portaavio-

nes nuclear y su socio, pasaron el canal de Suez.

La ruta continuó a través del mar rojo, Golfo de Aden y subió el Mar Árabe hasta su destino temporal, el Golfo Pérsico donde relevaron a los portaaviones USS Nimitz de sus deberes bajo mandato de EE.UU. y a las fuerzas de la coalición en Irak dentro de la operación Libertad Iraquí (OIF) y a las Operaciones Marítimas de Seguridad (MSO), en las plataformas petrolíferas del Golfo. Se trata del décimo despliegue para el TR durante sus 19 años de carrera, cuyo aniversario fue celebrado el pasado 25 de octubre. En esta fecha se logró otro récord, el enganche 160.000 en el TR. Lo hizo un S-3B Viking del VS-24 volado por el teniente Jay Haddock que enganchó con éxito el cable de





Casi 7.000 personas viajan en este despliegue.



frenado número 4. El equipo total del TRCSG tiene 6.970 hombres y mujeres, de los que 3.200 son tripulación del barco y los restantes 2.480 son personal asignado a las distintas aeronaves embarcadas en el grupo norteamericano.

#### Operaciones del F-14

Embarcado en el TR, también apodado como "America's Big Stick" con motivo de una frase del presidente Roosevelt, y actualmente denominado como CV8-8 de la armada de los Estados Unidos, el mismo tiene el honor histórico

de albergar los últimos 2 escuadrones de caza de la marina de los EE.UU. (VF) equipados con F-







En el TR también van embarcados otros aviones como el EA Prowler.

14 Tomcats. VF-31 "Tomcatters" y VF-213 "Black lions" ambos con once F-14D Super Tomcats, que se incorporaron al servicio de la US Navy en 1991. El Super Tomcat es la última generación altamente sofisticada del F-14, al que se introdujeron importantes modificaciones, como una carlinga de cristal equipada con sistemas de visión nocturna, dos motores turbofán General Electric F110-GE-400, y sistemas de navegación de baja altitud de infrarrojos nocturnos LANTIRN y FLIR.

A pesar de que según los expertos el F-14 Tomcat podría todavía seguir bastantes años operativo, el principal problema que enfren-

ta este avión es el elevado coste de mantenimiento que acarrea su operación.

El oficial en jefe del Escuadrón VF-31, CMDR Rick Labranche, con más de 1.000 horas en A-6 y F/A-18, y cerca de 2.000 horas en el F-14, explica que la decisión fue tomada lejos de criterios de eficacia militar. Con extensas horas de mantenimiento después de cada vuelo (el equipo tiene actualmente entre 12 y 16 horas de trabajo al día, 7 días a la semana), la presión es enorme. Además el plan estratégico para el futuro de la US Navy para reducir el número de aviones diferentes en servicio y presentado un esquema de la entrega de los F/A-18E y F Su-

perHornets, como sucesor del F-14, empujó la decisión para la jubilación anticipada del F-14. Los "Tomcatters", con "Felix the cat" como insignia de la escuadrilla, espera comenzar el cambio por los monoplazas F/A18E en verano de 2006.

El escuadrón VF-31 "Fighting 31" estará operativo en 5-6 meses, y después de un año de operaciones y entrenamientos en tierra, la unidad espera otra vez embarcarse en un portaaviones para un nuevo despliegue. En octubre 2005 el CMDR Dan Cave asumió el control como nuevo oficial en jefe del VF-213. CMDR Cave, con 3.500 horas en los modelos A, B y D de F-14, llevadas a cabo en las escuadrillas de VF-14 de la US Navy,

VF-41, VF-101 y VF-213, será probablemente el último Comandante de la VF-213, al finalizar las operaciones del F-14 y dar la bienvenida al Super Hornet bajo su mando. A mediados de abril de 2006, casi inmediatamente después de volver a casa después del despliegue actual, el VF-213 comenzará a convertirse al modelo biplaza F/A-18F Hornet. Basado en NAS, Oceana, la escuadrilla de reemplazo de flota (FRS) Vfa-106 "Gladiators" llevará el cuidado entrenamiento de la conversión de los pilotos de F-14 y de los Oficiales del nuevo tipo de Interceptor Radar (RIO). A partir de ese momento los "Black Lions" cambiarán también de status de "VF" a "VFA".

**CUANDO EN ABRIL EL THEODORE ROOSEVELT VUELVA A EE.UU., LA LEYENDA DEL TOMCAT DIRÁ ADIÓS PARA SIEMPRE**







### Prestigio hasta el final

El prestigioso premio "CvW-8 Top Hook" fue ganado recientemente por los F-14 de "Fighting 31" y mostrada en una de las paredes del rincón de entrenamiento de la escuadrilla VF-31. No es una competición real, pero resume que los pilotos de los VF-31 han tenido los mejores resultados con sus aterrizajes.

Ambas unidades embarcadas tienen marcas y colores especiales en algunos de sus F-14, debido a que son los ejemplares que pilotan los oficiales en jefe, pero también por destacar las últimas operaciones del F-14. Hasta la primera mitad de 2006 los 2 escuadrones de caza de F-14D Tomcat mantendrán sus multimisiones en el área del Golfo, después de lo cual terminarán probablemente su carrera en los museos o en el centro de recuperación aeroespacial (AMARC), en la base Davis Monthan, en el desierto de Arizona. Los Tomcats finalizarán una activa carrera de 34 años dentro del servicio de la US Navy, que comenzó en 1972.

El Grupo de Combate del portaaviones Theodore Roosevelt espera terminar su misión después de seis meses y retornar a Norfolk, USA. Habrá que estar atente, porque durante su tránsito hacia los E.E.U.U., puede ser que sea la vez última que se vean los F-14 volando sobre el espacio aéreo europeo.○

Peter ten Berg  
Texto y fotos

## FLOTA EMBARCADA EN EL CVW-8 EN 2005-2006

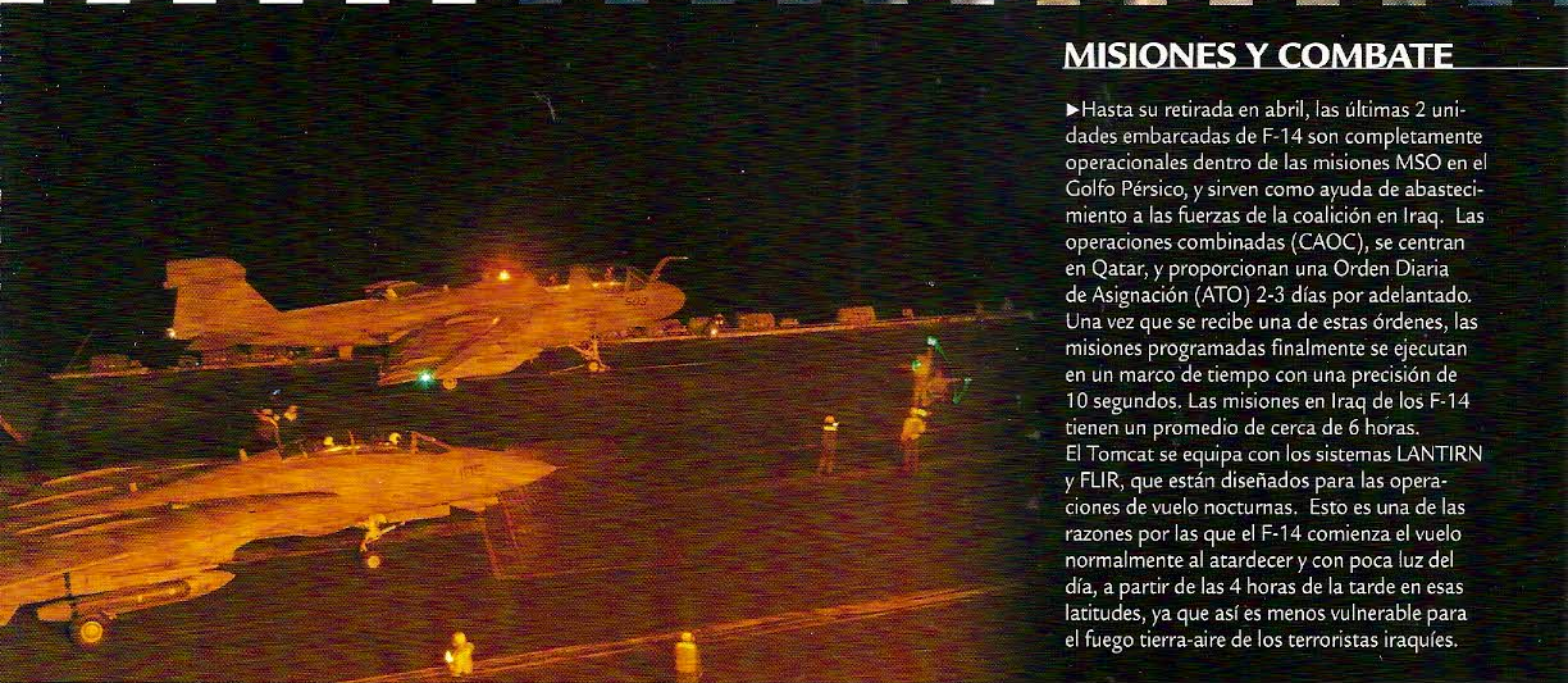
### ► Misión en el Golfo Pérsico

Nombre de la unidad	Aeronave asignada
VF-31 Tomcatters	F-14D Super Tomcat
VF-213 Black Lions	F-14D Super Tomcat
VFA-15 Valions	F/A-18C Hornet
VFA-87 Golden Warriors	F/A-18C Hornet
VAQ-141 Shadowhawks	EA-6B Prowler
VAW-124 Bear Aces	E-2C Hawkeye
VS-24 Scouts	S-3B Tridents
HS-3 Tridents	SH-60F & HH-60H Seahawk
VRC-40 Rawhides"	C-2A Greyhound



## MISIONES Y COMBATE

► Hasta su retirada en abril, las últimas 2 unidades embarcadas de F-14 son completamente operacionales dentro de las misiones MSO en el Golfo Pérsico, y sirven como ayuda de abastecimiento a las fuerzas de la coalición en Iraq. Las operaciones combinadas (CAOC), se centran en Qatar, y proporcionan una Orden Diaria de Asignación (ATO) 2-3 días por adelantado. Una vez que se recibe una de estas órdenes, las misiones programadas finalmente se ejecutan en un marco de tiempo con una precisión de 10 segundos. Las misiones en Iraq de los F-14 tienen un promedio de cerca de 6 horas. El Tomcat se equipa con los sistemas LANTIRN y FLIR, que están diseñados para las operaciones de vuelo nocturnas. Esto es una de las razones por las que el F-14 comienza el vuelo normalmente al atardecer y con poca luz del día, a partir de las 4 horas de la tarde en esas latitudes, ya que así es menos vulnerable para el fuego tierra-aire de los terroristas iraquíes.





**EN EL GOLFO EL TOMCAT REALIZA  
TANTO MISIONES DE APOYO  
A LAS TROPAS TERRESTRES  
COMO DE SEGURIDAD MARÍTIMA**



Un F-14 demuestra en el despegue nocturno la potencia de los motores General Electric F110-GE-400. Sobre las 2 de la mañana, el último avión regresa de sus misiones y el equipo de tierra trabaja toda la noche para conseguir que el Tomcat esté otra vez listo para el día siguiente en los primeros vuelos del mediodía. Los tipos de misiones que realizan son de aviones escolta, patrullando los oleoductos, protección de nuevas construcciones, ataques en lugares donde se esconden los terroristas, así como ayuda inmediata cuando son solicitados por las fuerzas de tierra. Desde la llegada del Theodore Roosevelt al Golfo Pérsico, se ha dado cobertura a las tropas de la coalición en las vecindades del Al Hillah, Al Mansuriyah, Baquba, Basrah, Kirkuk, Madain, Mosul y Tall Afar. Según nos declaró el comandante Labranche, la presencia aérea de sus aviones sirve para prevenir que los insurrectos iraquíes realicen ataques terroristas contra las fuerzas de la coalición. A mediados

de octubre, los F-14D del VF-31 realizaron ataques de precisión (LANTIRN) a un conocido depósito de explosivos (IED) al noreste de Bagdad. El VF-31 "Tomcatter" F-14D número 105, recibió marcas adicionales de bombardeo debajo de la carlinga. Desde el 24 de Septiembre hasta el 1 de Noviembre, el CVW-8 había contabilizado 2.070 salidas en el Golfo Pérsico, de los que 624 fueron en ayuda del OIF y 557 como operaciones de seguridad marítima (MSO). A partir de principios de noviembre el CVW-8 contribuía con numerosas misiones de combate como ayuda de la Operación Cortina de Acero. El OSC es una nueva célula de prevención dirigida a luchar con las ofensivas de Al Qaeda en la frontera siria. Las fuerzas de tierra de la coalición, que consisten en 1.000 soldados iraquíes y 2.500 infantes de Marina de los EE.UU. comenzaron la ofensiva el 4 de noviembre cerca de la ciudad de Husaybah, casi en la frontera de Iraq/Siria. Los

aviones basados en el Theodore Roosevelt apoyaban el OSC con vuelos de reconocimiento y misiones según lo requerido para prestar ayuda a las tropas de tierra. También llevan a cabo misiones tácticas de reconocimiento, para lo que algunos de los F-14D se equiparon con el Sistema Táctico de Reconocimiento del Aire (TARPS). Próximos a los TARPS, el resto de la flota de F-14 está equipada con el Sistema Táctico de Imágenes (FTI), haciéndolo capaz de transmitir y recibir imágenes de blancos en tiempo real y proporcionar además capacidad de ataque al mismo tiempo. Uno de los armamentos más utilizados por el F-14D en las misiones de combate OIF y OSC es la GBU-38 Mk82, un tipo de bomba denominada directa de ataque JDAM, de 500 libras. Esta bomba dirigida por satélite, fue desarrollada especialmente para el bombardeo de precisión en los ataques urbanos y se instaló en los F-14D hace poco más de un año.